

MATERIJAL UZ TOČKU 16. DNEVNOG REDA

**Upućivanje prijedloga Odluke o suglasnosti
Gradskog vijeća Grada Čakovca za provedbu projekta na
području JLS Grad Čakovec
Gradskom vijeću Grada Čakovca na donošenje**

PRIJEDLOG

Temeljem članka 44. Statuta Grada Čakovca (Službeni glasnik Grada Čakovca 1/21, 2/22, 6/23), Gradonačelnica Grada Čakovca je na svom ____ stručnom kolegiju održanom _____ 2024., donijela sljedeći

ZAKLJUČAK

I.

Prijedlog Odluke o suglasnosti za provedbu projekta na području jedinice lokalne samouprave, upućuje se Gradskom vijeću Grada Čakovca na donošenje.

II.

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

KLASA: 901-01/24-01/8
URBROJ: 2109-2-01-01-24-3
Čakovec, _____ 2024.

GRADONAČELNICA

Ljerka Cividini, mag.ing.traff./univ.spec.oec., v.r.

O b r a z l o ž e n j e

Agencija za plaćanja u poljoprivredi, ribarstvu i ruralnom razvoju objavila je dana 22. prosinca 2023. godine Natječaj za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnom područjima iz Strateškog plana zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023.-2027.

Rok za podnošenje prvog dijela zahtjeva za potporu je od 25. ožujka 2024. godine od 12:00 sati do 25. travnja 2024. godine do 12:00 sati.

Predmet natječaja je dodjela potpore temeljem Pravilnika o provedbi intervencije 73.13. „Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima“ i intervencije 74.01. „Potpora za sustave javnog navodnjavanja“ iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. – 2027. (NN 152/2023 i 13/2024).

Prihvatljivi korisnici: jedinice lokalne samouprave.

Prihvatljivi projekti: građenje (izgradnja ili rekonstrukcija) nerazvrstane ceste.

Ukupna iznos raspoloživih sredstava javne potpore po Natječaju: 30.000.000,00 €.

Intenzitet javne potpore ovisi razvrstavanju jedinice lokalne samouprave na čijem području se provodi projekt, u skladu s Odlukom o razvrstavanju jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave prema stupnju razvijenosti. Grad Čakovec razvrstan je u VIII. skupinu i sukladno tome intenzitet javne potpore za Grad Čakovec je do 80 % od ukupnih prihvatljivih troškova projekta.

Jedan korisnik (prijavitelj) može podnijeti najviše jedan zahtjev za potporu tijekom jednog natječaja, a projekt se mora provoditi u naselju do 5.000 stanovnika.

Grad Čakovec na navedeni natječaj planira prijaviti projekt „Rekonstrukcija nerazvrstane ceste IV203 – Ulica Gornji Vidovec i dogradnja pješačkih staza uz prometnicu u naselju Ivanovec“. Ukupna vrijednost projekta je 520.287,50 € sa PDV-om, sukladno projektantskoj procijeni. Detaljne informacije o projektu nalaze se u Prilogu 6. – Opis projekta koji je sastavni dio ove Odluke te je ujedno i jedan od obaveznih natječajnih dokumenata.

Jedan od uvjeta prijave i prihvatljivosti projekta je suglasnost predstavničkog tijela jedinice lokalne samouprave na čijem se području projekt provodi. Shodno tome, Grad Čakovec predlaže Gradskom vijeću Grada Čakovca donošenje predložene Odluke.

Stoga donosim predočeni Zaključak.

GRADONAČELNICA

Ljerka Cividini, mag.ing.traff./univ.spec.oec., v.r.

PRIJEDLOG

Temeljem članka 29. Statua Grada Čakovca (Službeni glasnik Grada Čakovca 1/21 2/22 i 6/23), Gradsko vijeće Grada Čakovca je na svojoj _____. sjednici održanoj dana _____ 2024. godine donijelo slijedeću

O D L U K U

o suglasnosti za provedbu projekta na području jedinice lokalne samouprave

I.

Ovom Odlukom daje se suglasnost Gradu Čakovcu za provedbu projekta na području jedinice lokalne samouprave Grada Čakovca, za projekt „Rekonstrukcija nerazvrstane ceste IV203 – Ulica Gornji Vidovec i dogradnja pješačkih staza uz prometnicu u naselju Ivanovec“.

II.

Projekt iz točke I. ove Odluke planira se prijaviti na Natječaj za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023.-2027. koji je objavila Agencija za plaćanja u poljoprivredi, ribarstvu i ruralnom razvoju.

III.

Ova suglasnost daje se na temelju dokumenta **Prilog 6. – prilog uz suglasnost predstavničkog tijela jedinice lokalne samouprave za provedbu projekta unutar intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz Strateškog plana zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023.-2027. – Opis projekta**, koji čini sastavni dio ove Odluke.

IV.

Ova suglasnost izdaje se u svrhu prijave projekta navedenog u točki I. ove Odluke na Natječaj za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima.

V.

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Čakovca.

KLASA: 901-01/24-01/8
URBROJ: 2109-2-01-01-24-2
Čakovec, _____ 2024.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Josip Varga, v.r.

PRILOG

UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE ZA PROVEDBU PROJEKTA UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.

OPIS PROJEKTA

1. NAZIV PROJEKTA

(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog dokumenta)

„Rekonstrukcija nerazvrstane ceste IV203 – Ulica Gornji Vidovec i dogradnja pješačkih staza uz prometnicu u naselju Ivanovec“

2. KORISNIK

2.1. NAZIV KORISNIKA

GRAD ČAKOVEC

2.2. ADRESA KORISNIKA

Kralja Tomislava 15, 40000 Čakovec

2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

Ljerka Cividini, mag.ing.traff./univ.spec., Gradonačelnica

2.4. KONTAKT PODACI

E-mail: gradonačelnica@cakovec.hr; damira.vresk@cakovec.hr; tel: 040/314-920, 099 4 311 230.

3. OPIS PROJEKTA

3.1. VRSTA PROJEKTA

(navesti odnosi li se projekt za koji korisnik traži potporu unutar intervencije 73.13. na izgradnju nerazvrstane ceste ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste)

Projekt se odnosi na rekonstrukciju postojeće nerazvrstane ceste IV203 – Ulica Gornji Vidovec.

3.2. MJESTO PROVEDBE PROJEKTA

3.2.1. ŽUPANIJA PROJEKTA

Međimurska županija

3.2.2. GRAD/OPĆINA PROJEKTA

Grad Čakovec

3.2.3. NASELJE/NASELJA PROJEKTA

Ivanovec

3.2.3. KATASTARSKA OPĆINA / KATASTARSKE OPĆINE PROJEKTA

Obuhvat zahvata u prostoru nalazi se na k.č.br. 2099 k.o. Ivanovec te k.č.br. 318 k.o. Gornji Vidovec.

3.3. KRATKI OPIS I CILJEVI PROJEKTA

(ukratko opisati planirani projekt, navesti razloge i svrhu provedbe projekta, navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta; najmanje 500, a najviše 800 znakova)

Planirani PP podrazumijeva rekonstrukciju postojeće nerazvrstane ceste duljine 846,80 m s dogradnjom pješačkih staza uz prometnicu. Na jednom dijelu ceste izvodi se novi kolnik u širini od 6,0 m; na drugom dijelu ceste kolnik se proširuje za 5,5 m. Uz novi kolnik će se s jedne strane dograditi pješačke staze širine 1,5 m; staze se izvode s jedne strane kolnika, osim na kraju zahvata u duljini od 268,76 m gdje se izvode s obje strane kolnika. Planirana je i digitalizacija ceste postavljanjem promjenjivih svjetlosnih prometnih znakova. Svrha ovog projekta je rekonstrukcijom nerazvrstane ceste osigurati kvalitetnu infrastrukturu u ruralnom području. Cilj projekta je kvalitetna i sigurna infrastruktura – rekonstruiranom cestom sa digitalizacijom postiže se veća razina sigurnosti u prometu.

3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROVEDBE PROJEKTA

3.4.1. Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori

(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 400, a najviše 800 znakova)

Očekivani rezultati:

1. Rekonstruirana nerazvrstana cesta IV203 – Ulica Gornji Vidovec od 846,80 m:
 - na dijelu ceste uklonjen kolnik koji je u lošem stanju te izveden novi u širini od 6,0 m,
 - na dijelu ceste postojeći asfaltirani kolnik proširen na 5,5 m,
 - uz novi kolnik izgrađene pješačke staze širine 1,5 m – staze izvedene s jedne strane kolnika, osim na kraju zahvata u duljini od 268,76 m gdje su izvedene s obje strane.
2. Uvedena digitalizacija-postavljena 4 promjenjiva svjetlosna prometna znaka: samostalni treptać sa solarnim panelom i radarom (1 kom), samostalni preventivni radarski mjerač brzine s pokazivačem brzine i solarnim panelom (2 kom), samostalni treptać svjetlosnog niza LED sa znakom K11-1 (3 kom) i solarnim panelom i digitalni sustav sigurnog pješačkog prijelaza (1 kom).

3.4.2. Duljina nerazvrstane ceste u metrima prema Glavnom projektu

a) Duljina postojeće ceste prije provedbe projekta: 846,80 m

(u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0)

b) Duljina ceste/dionice koja je predmet projekta: 846,80 m

(upisati duljinu ceste koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju)

c) Ukupna duljina ceste nakon provedbe projekta: 846,80 m

(u slučaju rekonstrukcije (dogradnje) ceste, upisati ukupnu duljinu ceste - zbroj duljina pod a i b, a u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste, upisati duljinu pod b)

3.4.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

Je li projektom planirano uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta?	DA	NE
--	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Je li vrijednost radova, opreme i instalacija kojom se uvodi automatizacija/digitalizacija najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova?	DA	NE
---	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Ako je odgovor na oba prethodna pitanja "DA":

- Opisati na koji način će se koristiti planirana automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine, odnosno na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navesti dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija.

Projektom je predviđena digitalizacija nerazvrstane ceste IV203 – Ulica Gornji Vidovec. Na pojedinim mjestima trase izvode se promjenjivi prometni svjetlosni znakovi:

1. Samostalni dvostruki treptač sa solarnim panelom i radarom (1 kom) – pri nailasku vozila pokreće se treptanje ovog svjetlosnog znaka kao upozorenje vozačima. Postoji mogućnost odabira ograničenja brzine čijim prelaskom se pokreće treptanje. Potpuno samostalan rad pomoću baterije i solarnog panela,
2. Samostalni preventivni radarski mjerac brzine s pokazivačem brzine i solarnim panelom (2 kom) - radarski pokazivač brzine prikazuje brzinu nadolazećeg vozila žutim LED diodama koje omogućavaju odličnu vidljivost u svim vremenskim uvjetima. Radarski pokazivač kontinuirano ispisuje brzinu i ukoliko je brzina vozila iznad dopuštene, ispisuje i veliku upozoravajuću naizmjeničnu poruku USPORI/SLOW uz sinkronizirano treptanje žutih LED lanterni. Kućište znaka je izvedeno kompaktno iz čeličnog lima, plastificirano i time je otporno na atmosferske uvjete. Napajanje znaka je izvedeno putem solarnog napajanja i akumulatora. LED tehnologija doprinosi izrazito niskoj potrošnji električne energije i omogućuje dugotrajnu upotrebu i u slučajevima kad traje dugi niz nesunčanih dana u slučaju korištenja solarne energije i energije akumulatora,
3. Samostalni treptač svjetlosnog niza LED sa znakom K11-1 i solarnim panelom (3 kom) - LED svjetlosni niz svojom izrazitom vidljivošću osigurava veću sigurnost dodatnim naglašavanjem opasnih zavoja ili preusmjerenju sudionika u prometu. LED svjetlosni niz se sastoji od bežično sinkroniziranih lampi koje rade preko radio valova sa udaljenosti od 1-80m, također posjeduju solarno napajanje i potpuno su samostalne te ne zahtijevaju nikakvo vanjsko napajanje. Ovakav sistem ne zahtjeva nikakva dodatna spajanja, gotovo nikakvo održavanje te uz svoju vrlo malu potrošnju osiguravaju dugotrajan pouzdan rad,
4. Digitalni sustav sigurni pješački prijelaz (1 kom) - rješenje za osvjetljenje pješačkih prijelaza u skladu s normom HRN EN 13201. Rasvjetna tijela – par LED svjetiljki konstruirana su tako

da daju vertikalnu osvjetljenost na području pješačkog prijelaza minimalne vrijednosti horizontalne osvjetljenosti za klasu rasvijetljenosti primijenjenu na prometnici (norma HRN EN 13201-0). U vrijeme kada se pješački prijelaz ne koristi, svjetiljke će svijetliti sa 40% snage. Kada senzor primijeti pješaka ili kada se pritisne tipkalo, svjetiljke će svijetliti sa 100% snage. Znak upozorenja sa pješakom izveden je sa LED pozadinskim osvjetljenjem u skladu s HRN EN 12899L3. Signalizacija upozorenja sa LED bljeskalicama izvedena je u skladu sa HRN EN 12352. Sustav će raditi spajanjem i napajanjem iz postojećeg sustava javne rasvjete.

- Navesti grupe radova/instalacija/opreme i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine.

Glavni projekt kojim je projektiran zahvat rekonstrukcije nerazvrstane ceste sastoji se od dvije mape: Mapa 1/2 Građevinski projekt i Mapa 2/2 Elektrotehnički projekt te sukladno tome i radova/opreme. Oprema kojom je predviđena digitalizacija sastoji se od 4 vrste promjenjivih prometnih svjetlosnih znakova.

Tri znaka (Samostalni dvostruki treptač sa solarnim panelom i radarom, Samostalni preventivni radarski mjerač brzine s pokazivačem brzine i solarnim panelom i Samostalni treptač svjetlosnog niza LED sa znakom K11-1 i solarnim panelom) samostalni su znakovi za čiji rad nije potrebno spajanje i napajanje iz sustava elektrodistribucijske mreže budući da rade samostalno korištenjem baterije i solarne energije. Samostalni znakovi obuhvaćeni su Troškovnikom radova i opreme Nerazvrstana cesta IV203 – Ulica Gornji Vidovec, **Grupa radova F Digitalna svjetlosna signalizacija:**

Stavka F.1. Samostalni dvostruki treptač sa solarnim panelom i radarom; kom 1, jed. cijena 1.550,00 (s PDV-om 1.937,50 €);

Stavka F.2. Samostalni preventivni radarski mjerač brzine s pokazivačem brzine i solarnim panelom; kom 2, jed. cijena 4.500,00 €, ukupno 9.000,00 € (s PDV-om 11.250,00 €);

Stavka F.3. Samostalni treptač svjetlosnog niza LED sa znakom K11-1 i solarnim panelom; kom 3, jed. cijena 695,00 €, ukupno 2.085,00 € (s PDV-om 2.606,25 €).

Za rad četvrtog znaka (Digitalni sustav sigurni pješački prijelaz) potrebno je napajanje iz elektrodistribucijske mreže pa će napajanje za taj znak biti iz postojećeg sustava javne rasvjete. Stoga je isti obuhvaćen zasebnim Troškovnikom za Elektrotehnički projekt koji se odnosi samo na taj znak. Digitalni sustav sigurni pješački prijelaz čini komplet opreme ukupne vrijednosti 38.520,00 € (s PDV-om 48.150,00 €), a sastoji se od:

1. LED svjetiljka, kom 4, jed. cijena 800,00 €, ukupno 3.200,00 €,
2. Znak sa pozadinskim osvjetljenjem, kom 4, jed. cijena 1.100,00 €, ukupno 4.400,00 €,
3. LED bljeskalice, kom 4, jed. cijena 800,00 €, ukupno 3.200,00 €,
4. Električni ormar, kom 2, jed. cijena 2.500,00 €, ukupno 5.000,00 €,
5. Tipkalo za uključenje jakog osvjetljenja, kom 4, jed. cijena 500,00 €, ukupno 2.000,00 €,
6. Senzor prisutnosti pješaka, kom 4, jed. cijena 600,00 €, ukupno 2.400,00 €,
7. Čelični stup, kom 4, jed. cijena 780,00 €, ukupno 3.120,00 €,
8. Temeljni vijci, kom 4, jed. cijena 450,00 €, ukupno 1.800,00 €,
9. Građevinski radovi, kompleta 2, jed. cijena 3.200,00 €, ukupno 6.400,00 €,
10. Montažerski radovi, kompleta 2, 3.500,00 €, ukupno 7.000,00 €.

- Analiza opcije "Nema promjene – *Business as usual*". Opisati varijantu kada se projektom ne bi uvodila automatizacija/digitalizacija procesa, to jest navesti različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta.

Bez uvođenja automatizacije/digitalizacije nerazvrstane ceste odnosno uvođenja promjenjivih prometnih svjetlosnih znakova ne bi se postigla željena razina sigurnosti svih sudionika u cestovnom prometu, osobito biciklista i pješaka koji su ugroženija skupina. Samostalni treptač i samostalni preventivni radarski mjerač brzine s pokazivačem, treptanjem i mjerenjem brzine informiraju i upozoravaju vozače kojom se brzinom kreću. Ukoliko je brzina kretanja prekoračena u odnosu na ograničenje, treptanjem i upozorenjem utječe se na vozače da prilagode brzinu. Kretanje prilagođenom brzinom smanjuje rizik od nesreća te povećava sigurnost svih sudionika u prometu. Samostalni treptač svjetlosnog niza upozorava vozače na opasne zavoje i prilagodbu brzine kretanja uvjetima na cesti. Osvjetljenim pješačkim prijelazom postiže se veća sigurnost i vidljivost pješaka u prometu – na taj način određeno je sigurno mjesto prelaska kolnika za pješake, a osvijetljenost prijelaza sa znakom upozorenja omogućava vozačima da na vrijeme uoče pješački prijelaz i pješake te prilagode brzinu kretanja.

- Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta
(navesti procijenjenu vrijednost navedenih radova/instalacija/opreme s PDV-om temeljem projektno-tehničke dokumentacije i troškovnika)

Vrijednost radova/instalacija i opreme koji se odnose na digitalizaciju iznosi 63.943,75 € s PDV-om.

Napomene:

Podaci iz ove točke, iz Glavnog projekta i iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama uzet će se u obzir prilikom provjere ostvarenja bodova na kriteriju odabira "Uvođenje digitalizacije provedbom projekta" iz Priloga 2. Pravilnika.

Navedeni radovi, oprema i instalacije moraju biti u vrijednosti od najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog i drugog dijela zahtjeva za potporu kako bi korisnik ostvario bodove za navedeni kriterij odabira.

3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA

(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora)

Planirano trajanje provedbe projekta je ukupno 9 mjeseci. U navedeni rok uključeno je trajanje provođenja postupka javne nabave i izvođenje radova zaključno sa ishodaњem uporabne dozvole. Postupak javne nabave trajati će cca 2 mjeseca, a izvođenje radova cca 5 mjeseci. Nakon završetka radova pokrenut će se postupak tehničkog pregleda i ishodaњa uporabne dozvole što je proces od cca 2 mjeseca.

3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI PROJEKTA

(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta; 300 do 800 znakova)

U svrhu provedbe projekta provoditi će se slijedeće grupe glavnih aktivnosti:

1. Aktivnost provedbe postupka javne nabave za odabir izvođača radova/dobavljača opreme,
2. Aktivnost rekonstrukcije nerazvrstane ceste - izvođenje građevinskih radova i uvođenje digitalizacije, a koja aktivnost obuhvaća izvođenje radova i ugradnju opreme: pripremni radovi, zemljani radovi, odvodnja, kolnička konstrukcija, prometna oprema, digitalna svjetlosna signalizacija (postavljanje promjenjivih prometnih svjetlosnih znakova) te ostali radovi,
3. Ishodaњe uporabne dozvole,
4. Upravljanje projektom – ova aktivnost provoditi će se tijekom cijele provedbe projekta a osigurati će odgovarajuću, kvalitetnu i pravovremenu organizaciju i provođenje projektnih aktivnosti u skladu s terminskim planom.

3.7. PRIPREMNE PROVEDENE AKTIVNOSTI

(navesti ukratko pripremne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta. Na primjer: riješeni su imovinsko-pravni odnosi, izrađen je glavni projekt/elaborat zaštite okoliša, ishodaњa je lokacijska dozvola/građevinska dozvola/akt prema propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode/uvjeti, potvrde i suglasnosti javno-pravnih tijela, ostale pripremne aktivnosti.)

Provedene su gotovo sve pripremne aktivnosti koje su potrebne za realizaciju projekta:

1. Riješeni su imovinsko-pravni odnosi – Korisnik je vlasnik u 1/1 dijela nerazvrstane ceste IV203 – Ulica Gornji Vidovec,
2. Izrađena je projektno-tehnička dokumentacija: Glavni projekt „Rekonstrukcija nerazvrstanih cesta (GC15, IV213, IV204, IV203) i dogradnja pješačkih staza u naselju Ivanovec“, broj teh. dn.: 05/23, siječanj 2024. godine. Glavni projekt sastoji se od Mape 1/2 Građevinski projekt br.teh.dn. 05/23 i Mape 2/2 Elektrotehnički projekt br.teh.dn. 40/24 te dva troškovnika radova i opreme.

Napomena: Glavnim projektom i troškovnicima obuhvaćena je rekonstrukcija četiriju nerazvrstanih cesta. U Glavnom projektu jasno su definirani zahvati rekonstrukcije za svaku pojedinu nerazvrstanu cestu (kao četiri zasebne cjeline) te su sukladno tome izrađena i četiri zasebna troškovnika koji se svaki odnosi na jednu nerazvrstanu cestu. Također, temeljem Glavnog projekta ishodaњi će se jedna jedinstvena građevinska dozvola koja će se odnositi na sve četiri nerazvrstane ceste, koje su jasno navedene u dozvoli sukladno svojim oznakama iz Registra o nerazvrstanoj cesti. S obzirom da se na natječaj može prijaviti isključivo jedna

- nerazvrstana cesta, Korisnik na navedeni natječaj prijavljuje rekonstrukciju jedne nerazvrstane ceste - IV203 – Ulica Gornji Vidovec,
3. Ishođeno je Mišljenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja o potrebi provedbe postupka procjene utjecaja na okoliš odnosno postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš i ocjene prihvatljivosti zahvata na ekološku mrežu, Klasa: 351-03/24-01/33, Urbroj: 517-05-1-2-24-2 od 08. veljače 2024. godine,
 4. Zahtjev za izdavanje Građevinske dozvole biti će podnesen početkom mjeseca ožujka 2024. godine.

3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, procjeni troškova, troškovniku projektiranih radova/instalacija/opreme, uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, u skladu s tablicom "Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore")

Ukupna vrijednost projekta je 520.287,50 € sa PDV-om.

4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA

4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta te popuniti Izjavu korisnika o javnoj upotrebi/korištenju projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama iz točke 9. ovog Priloga)

Ciljana skupina projekta prvenstveno su vozači i svi drugi sudionici u prometu (biciklisti, pješaci) koji koriste trasu nerazvrstane ceste IV203 – Ulica Gornji Vidovec. Krajnji korisnici projekta su građani – lokalno stanovništvo naselja Ivanovec, ali i šire (cijele županije), koji rekonstrukcijom nerazvrstane ceste dobivaju kvalitetnu cestovnu infrastrukturu u ruralnom području koja će pridonijeti sigurnosti u cestovnom prometu.

4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA

(navesti na koji način će ciljevi projekta i očekivani rezultati projekta doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta odnosno koji su pozitivni učinci za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

Rekonstrukcijom nerazvrstane ceste ulaže se u razvoj javne infrastrukture u ruralnom području (naselje Ivanovec) čime se postiže dodana vrijednosti te se doprinosi povećanju kvalitete života lokalnog stanovništva područja u kojem se planira provedba ovog projektnog prijedloga. Zbog manjeg obima prometa koji se odvija na lokalnim nerazvrstanim cestama, ponekad se zanemaruje eventualno loše stanje tih cesta i sigurnost prometa. No, sudionici u prometu (osobito oni koji svakodnevno koriste trasu navedene nerazvrstane ceste) te lokalno stanovništvo kao krajnji korisnici prepoznaju važnost dobro izvedene ceste sa pješačkom stazom i odgovarajućim prometnim znakovima jer se time postiže bolja sigurnost svih sudionika u prometu, osobito biciklista i pješaka koji su ugroženija skupina.

5. FINANCIJSKI KAPACITET KORISNIKA

PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta)

Za potrebe prikaza vremenske dinamike ulaganja planirano trajanje projekta od 9 mjeseci je podijeljeno na kvartale. Tako je dobiveno 3 razdoblja tijekom 2024. i 2025. godine označenih sa P1 – P3.

Svi iznosi su prikazani s uključenim porezom na dodanu vrijednost.

	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	UKUPNO
	P 1	P 2	P 3	P 1 – P 3
JAVNA NABAVA	0,00			
RADOVI		228.171,87	228.171,87	456.343,75
OPREMANJE			63.943,75	63.943,75
SVEUKUPNO		225.065,75	278.337,25	520.287,50

U Proračunu Grada Čakovca za 2024. godinu, sa projekcijama za 2025. i 2026. godinu, planirana su sljedeće proračunske pozicije za rekonstrukciju i održavanje nerazvrstane ceste koje je predmet ovog projektnog prijedloga:

1. Program 1014 Izgradnja i rekonstrukcija, proračunska pozicija **A101479 Ulica Gornji Vidovec – Ivanovec**, sa sljedećim iznosima:
 1. 2024. godina 165.000,00 €,
 2. 2025. godina 165.000,00 €,
 3. 2026. godina 165.000,00 €.
2. proračunska pozicija **A101801 Nerazvrstane ceste**, sa sljedećim iznosima:
 1. 2024. godina 1.000.000,00 €,
 2. 2022. godina 1.000.000,00 €,
 3. 2023. godina 1.000.000,00 €.

Investicija rekonstrukcije nerazvrstane ceste planira se sufinancirati bespovratnim sredstvima iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023.-2027., prijavom na natječaj za provedbu *intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima* koji je objavila Agencija za plaćanja u poljoprivredi, ribarstvu i ruralnom razvoju. Temeljem Pravilnika o provedbi intervencije 73.13. „Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima“ i intervencije 74.01. „Potpora za sustave javnog navodnjavanja“ iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023.-2027, Grad Čakovec kao JLS razvrstana u VIII. skupinu prema stupnju razvijenosti, može ostvariti potporu u visini **do 80 %** od ukupnih prihvatljivih troškova projekta. **Ukupan iznos projekta odnosno prihvatljivog ulaganja/troškova iznosi 520.287,50 €.**

IZVORI SREDSTAVA (na ukupan iznos prihvatljivih troškova)	Iznos (€)	postotak
Vlastita sredstva	104.057,50	20,00%
Sredstva ZPP	416.230,00	80,00%
SVEUKUPNO	520.287,50	100,00%

Ukoliko projekt bude odabran za sufinanciranje, Grad Čakovec će iskoristiti mogućnost koju pruža navedeni program te tražiti isplatu predujma za ulaganje i to do 50 % odobrenih sredstava javne potpore te isplatu u ratama. Na taj način Grad Čakovec osigurao bi inicijalna sredstva za početak investicije čime bi se riješio problem predfinanciranja, a međufinanciranje projekta do konačne isplate potpore iz ZPP-a te udio vlastitog sufinanciranja od 20 % osigurano je u proračunu grada.

6. LJUDSKI KAPACITETI KORISNIKA

(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata, te ljudske kapacitete za provedbu planiranog projekta, odnosno broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbi planiranog projekta; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika ili druge pravne/fizičke osobe koje sudjeluju/će sudjelovati u pripremi i provedbi projekta do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta; ako će u provedbi projekta sudjelovati druga pravna/fizička osoba koja će tek kasnije biti poznata korisniku, opisati navedeno na općeniti način)

Korisnik kao JLS obavlja poslove lokalnog značaja kojim se uređuju svi segmenti življenja lokalnog stanovništva od uređenja naselja i životnog prostora do odgoja, obrazovanja, socijalne i zdravstvene zaštite, kulture i sporta. Područje jedinice lokalne samouprave Grada Čakovca obuhvaća sam Grad Čakovec i 13 naselja. Korisnik ima kvalitetne i dostatne ljudske kapacitete za provedbu ovog projekta. Gradska uprava broji ukupno 55 zaposlenika, a sastoji se od 7 upravnih odjela: Služba za poslove gradonačelnika i gradskog vijeća, Upravni odjel za EU integraciju, gospodarstvo i digitalizaciju, UO za financiranje, UO za društvene djelatnosti, UO za prostorno planiranje, urbanizam i zaštitu okoliša, UO za komunalno gospodarstvo, izgradnju grada i upravljanje nekretninama i Služba za reviziju.

Korisnik raspolaže stručnim znanjima, vještinama i iskustvom neophodnim za provedbu ovog projektnog prijedloga. Korisnik ima višegodišnje iskustvo u provedbi većeg broja EU i nacionalnih projekata svih vrsta, osobito investicijskih koji uključuju izvođenje radova i opremanje, sličnih ovom PP po vrsti aktivnosti i vrijednosti investicije. Za provedbu ovog PP potrebni su stručni i iskustveni kapaciteti iz područja vođenja EU projekata, područja javne nabave, područja financijskog vođenja EU projekata te područja građevinske i tehničke struke. U upravi Korisnika postoji UO za EU integraciju, gospodarstvo i digitalizaciju, Odsjek za EU projekta i gospodarstvo u kojem je 3 zaposlenih s višegodišnjim iskustvom u pripremi i provedbi EU projekata te će navedeni odsjek biti zadužen za vođenje projekta. Korisnik ima kapacitete iz područja javne nabave i građevinske struke te kapacitete za financijsko i računovodstveno vođenje EU projekta, koji imaju iskustva u provođenju postupaka javne nabave odnosno vođenju investicija u EU projektima. Shodno tome definiran je projektni tim od 4 članova zaposlenika gradske uprave Grada Čakovca (voditelj projekta, osoba za javnu nabavu, inženjer građevinske/tehničke struke i osoba za računovodstvo i financije):

1. Voditeljica odsjeka za EU projekte i gospodarstvo – voditeljica projekta. Ima 23 godine radnog iskustva, od toga 16 g. iskustva u pripremi i provedbi EU i nacionalnih projekata sve vrste i iz većine programa/fondova (radila je na pripremi i provedbi tzv. soft projekata i investicijskih projekata). Pripremala je i provodila EU projekte za javni sektor iz pretpristupnih programa 2007-2013. i investicijskih ESI fondova 2014.-2020. Biti će odgovorna za rad svih članova projektnog tima te će nadzirati status ekonomskih poslova, status provedbe postupaka javne nabave te status provedbe projektnih aktivnosti. Provodi i koordinira administrativne i financijske tijekove projektnog zadatka u skladu s projektnim aktivnostima. Zajedno sa zamjenicom voditeljice projekta i ostalim odgovornih osobama odlučuje o rizicima te mjerama za minimaliziranje rizika.
2. Viši savjetnik za javnu nabavu – osoba za poslove javne nabave. Ima 5 g. radnog iskustva na poslovima provođenja postupaka javne nabave, jednostavne nabave i ostalim poslovima vezanim uz nabavu. Unatrag 4 g. provodi sve postupke javne nabave u Gradu Čakovcu, uključujući i projekte financirane sredstvima EU fondova. Biti će zadužen za provedbu postupaka javne nabave za ovaj PP, upravljati postupcima raspisivanja, praćenja i provođenja nabave te biti podrška pri ugovaranju s odabranim ponuđačima.

3. Voditelj odsjeka za održavanje i gradnju komunalne infrastrukture - inženjer tehničke struke. Ima 11 g. radnog iskustva kod Korisnika. Koordinator je provedbe svih građevinskih i drugih stručnih radova na komunalnoj infrastrukturi koja je u vlasništvu Korisnika. Ima iskustva u vođenju investicijskih projekata sufinanciranih iz EU fondova. U provedbi ovog PP biti će koordinator provedbe radova na rekonstrukciju nerazvrstane ceste.
4. Voditeljica Odsjeka za proračun i računovodstvo – osoba za računovodstvo i financije. Ima 20 g. radnog iskustva u poslovima računovodstva, knjigovodstva i financijskog poslovanja. Koordinirati će i nadzirati financijsko upravljanje i računovodstvo projekta te je odgovorna za praćenje i ažuriranje proračuna projekta kao i za osiguravanje revizorskog traga u području financija. Informira voditeljicu projekta o statusu financijskih i ekonomskih poslova i rizicima. Odgovorna je za prikupljanje i organiziranje administrativne dokumentacije iz područja financija sukladno Ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava.

Korisnik ima pozamašno iskustvo u realizaciji sličnih projekata; navodimo nekoliko projekata iz cestovne infrastrukture, većinom realiziranih protekle godine:

1. Izgradnja pješačko-biciklističke staze na raskrižju sjeverne obilaznice Grada Čakovca i Ulice I.G. Kovačića sa izmjenom signalizacije i prometne opreme; vrijednost projekta 138.841,52 €,
2. Izgradnja Ulice 34. inženjerijske bojne; vrijednost projekta 300.053,03 €,
3. Izgradnja prometnice i pješačko-biciklističke staze u Ulici I.G. Kovačića; vrijednost projekta 457.895,80 €,
4. Izgradnja i rekonstrukcija Ulice Marije Zidarić; vrijednost projekta 89.741,10 €,
5. Izgradnja prometnica zone „Brezje“ u naselju Mihovljan – prometnice UK1 do UK5; vrijednost projekta 612.183,95 €,
6. Rekonstrukcija postojećeg raskrižja (Preloška ulica, Ulica Tomaša Goričanca i Buzovečka ulica) u kružno raskrižje; vrijednost projekta 129.031,61 €.

Dosadašnja iskustva u ostalim građevinskim/investicijskim projektima:

1. Izgradnja zatvorenog bazenskog kompleksa „Marija Ružić“ Čakovec, vrijednost projekta 6.237.971,99 €,
2. Izgradnja vanjskog bazenskog kompleksa „Marija Ružić“ Čakovec, vrijednost projekta 5.141.703,25
3. €,
4. Rekonstrukcija, dogradnja i opremanje dječjeg vrtića – Područni odjel Pčelice u Ivanovcu, vrijednost projekta 290.695,57 €,
5. Izgradnja osnovne zajedničke infrastrukture u Poslovnom parku Međimurje, na dijelu Gospodarske zone Istok, sjeverni dio u Čakovcu; ukupna vrijednost projekta 1.469.734,17 €,
6. Dogradnja ili nadogradnja i opremanje matičnog objekta "Cvrčak" postojeće ustanove Dječjeg vrtića Cvrčak Čakovec; vrijednost projekta 497.710,51 €,
7. Dogradnja/nadogradnja i opremanje matičnog objekta "Cipelica" postojeće ustanove Dječjeg vrtića Cipelica Čakovec; vrijednost projekta 825.750,00 €,
8. Izgradnja sportske dvorane I. osnovne škole Čakovec, vrijednost projekta 1.619.218,26 €,
9. Izgradnja sportske dvorane OŠ Ivanovec, vrijednost projekta 1.619.218,26 €,
10. Rekonstrukcija vatrogasnog doma u Savskoj Vesi, vrijednost projekta 818.479,68 €,
11. Rekonstrukcija i opremanje Sportskog doma Macan, vrijednost projekta 157.950,39 €.

7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA REALIZIRANIM PROJEKTOM

7.1. IZVORI PRIHODA, PRIHODI I RASHODI PROJEKTA

(navesti planirane izvore prihoda potrebnih za funkcioniranje projekta, prihode koje generira projekt (ako je primjenjivo) te troškove (rashode) nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom)

Sukladno Članku 101. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 4/23 i 133/23), nerazvrstana cesta javno je dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinice lokalne na čijem se području nalazi. Sukladno tome, Korisnik će održavati i upravljati realiziranim projektom. Projekt rekonstruirane nerazvrstane ceste ne generira prihode u budućem razdoblju. Radi se o javnom dobru javne i društvene namjene te se njime bez naknade koriste svi sudionici u cestovnom prometu koji koriste trasu nerazvrstane ceste IV203 – Ulica Gornji Vidovec i lokalno stanovništvo u cjelini.

Plan materijalnih troškova nužnih za upravljanje i održavanje realiziranim projektom za petogodišnje razdoblje prikazan je tablicom u nastavku (radi se okvirnim načelnim troškovima):

MATERIJALNI RASHODI	Pojašnjenje	God. Iznos (€)	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Ophodnja ceste	na bazi ophodnje 1 x tjedno	132,70	132,70	132,70	132,70	132,70	132,70
Obnova horizontalne signalizacije	Obnova središnje isprekidane linije i obnova pješačkih prijelaza (na bazi obnove 1 x godišnje)	560,00	560,00	560,00	560,00	560,00	560,00
Zamjena prometnih znakova zbog oštećenja	okvirno 1 znak godišnje	167,56	167,56	167,56	167,56	167,56	167,56
Strojno čišćenje prometnice	po potrebi	778,44	778,44	778,44	778,44	778,44	778,44
Čišćenje slivnika, revizornih okna i taložnica	po potrebi	69,71	69,71	69,71	69,71	69,71	69,71
Košnja trave	po potrebi	950,40	950,40	950,40	950,40	950,40	950,40
Zimska služba - soljenje prometnice i čišćenje snijega	po potrebi	510,00	510,00	510,00	510,00	510,00	510,00
Ukupno održavanje		3.168,81	3.168,81	3.168,81	3.168,81	3.168,81	3.168,81

Potrebni iznosi se namiruju iz proračuna Korisnika, iz proračunske pozicije namijenjene održavanju komunalne infrastrukture – A101801 Nerazvrstane ceste.

7.2. ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PROJEKTOM PET GODINA OD DATUMA KONAČNE ISPLATE POTPORE

(navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika i/ili druge pravne osobe koja će upravljati realiziranim projektom, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava; navesti način upravljanja projektom ako će korisnik prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača)

Za upravljanje projektom pet godina od datuma konačne isplate potpore biti će zadužen i nadležan Upravni odjel za komunalno gospodarstvo, izgradnju grada i upravljanje nekretninama, Odsjek za održavanje i gradnju komunalne infrastrukture. Odsjek broji 6 zaposlenih, od kojih će troje zaposlenika biti zaduženo za upravljanje projektom (Voditelj Odsjeka i dvoje stručnih suradnika za održavanje komunalne infrastrukture).

Redovito održavanje nerazvrstane ceste koje uključuje redovito čišćenje, održavanje i čišćenje u zimskim uvjetima, određene sanacije po potrebi, održavanje horizontalne signalizacije i prometnih znakova i sl., provoditi će pravna osoba zadužena za navedene poslove temeljem ugovora o održavanju nerazvrstane ceste s kojom Korisnik ima sklopljen četverogodišnji okvirni sporazum.

8. USKLAĐENOST PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE

(navesti naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave odnosno naziv važećeg srednjoročnog ili kratkoročnog akta strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave; navesti mjeru/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom JLS, obrazložiti usklađenost projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem/k kojoj se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet, navesti gdje je strateški razvojni dokument objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je akt temeljem kojeg je strateški razvojni dokument usvojen od strane predstavničkog tijela JLS objavljen (ako je primjenjivo)- navesti naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu te broj i datum tog akta)

Važeći strateški razvojni dokument Korisnika je **Provedbeni program Grada Čakovca za razdoblje 2021.-2025.** sa Prilogom (xlsx), koji je dostupan na linku https://www.cakovec.hr/wp-content/uploads/2022/01/Provedbeni_program_Grada_Cakovca_31122021.pdf te na linku <https://www.cakovec.hr/dokumenti2/> gdje je sve zajedno objavljeno pod točkom 2. „Provedbeni program Grada Čakovca 2022 – 2025“ od 31.12.2021., Odluka (.pdf) Program (.pdf) Prilog (.xlsx).

Provedbeni program Grada Čakovca za razdoblje 2021.-2025. sa Prilogom donesen je Odlukom Gradonačelnice Klasa: 022-05/21-01/93, Urbroj: 2109/2-01-01-21-2 od 31.12.2021. godine, a objavljen je u Službenom glasniku broj 1/22, str. 32 https://www.cakovec.hr/wp-content/uploads/2022/sluzbeni_glasnik/1_2022.pdf.

Projekt je usklađen sa Provedbenim programom Grada Čakovca za razdoblje 2021.-2025. i Prilogom:

- Redni broj mjere 25. u Prilogu - Program u Proračunu JLS 1014 *Izgradnja i rekonstrukcija i 1018 Održavanje komunalne infrastrukture*; Naziv mjere 12.1 *Unapređenje prometne infrastrukture*; Svrha provedbe mjere *Unaprjeđenje prometne infrastrukture osigurava sigurnost u prometu te povećava kvalitetu života*; Poveznica na izvor financiranja u proračunu JLS A101801 *Nerazvrstane ceste*.

9. IZJAVA KORISNIKA O JAVNOJ UPOTREBI/KORIŠTENJU PREDMETA PROJEKTA TE DOSTUPNOSTI PREDMETA PROJEKTA POJEDINCIMA, STANOVNIŠTVU I INTERESNIM SKUPINAMA

Pojašnjenje:

- *Davatelj Izjave je korisnik/podnositelj Zahtjeva za potporu za Intervenciju 73.13.*
- *Korisnik se treba u Izjavi obvezati te treba izjaviti da je projekt namijenjen javnoj upotrebi/korištenju i da će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.*
- *U Izjavi je potrebno nabrojiti interesne skupine krajnje korisnike projekta.*
- *Izjava mora biti potpisana i ovjerena od strane korisnika.*

Temeljem Članka 101. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 4/23 i 133/23), nerazvrstana cesta javno je dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinice lokalne na čijem se području nalazi.

Sukladno navedenom, ovom Izjavom Korisnik - Grad Čakovec izjavljuje da će projekt „Rekonstrukcija nerazvrstane ceste IV203 – Ulica Gornji Vidovec i dogradnja pješačkih staza u naselju Ivanovec“ biti namijenjen javnoj uporabi i korištenju. Nakon stavljanja u funkciju planirani projekt biti će dostupan pojedincima i lokalnom stanovništvu.

Korisnici navedenog projekta biti će prvenstveno vozači i svi drugi sudionici u prometu (biciklisti, pješaci) koji koriste trasu nerazvrstane ceste IV203 – Ulica Gornji Vidovec. Krajnji korisnici projekta su građani – lokalno stanovništvo naselja Ivanovec, ali i šire (cijele županije), koji rekonstrukcijom nerazvrstane ceste dobivaju unaprjeđenu prometnu infrastrukturu u ruralnom području koja povećava kvalitetu života lokalnog stanovništva te pridonosi odvijanju sigurnijeg cestovnog prometa.

Datum:

Potpis i pečat:

01. ožujka 2024. godine.
