

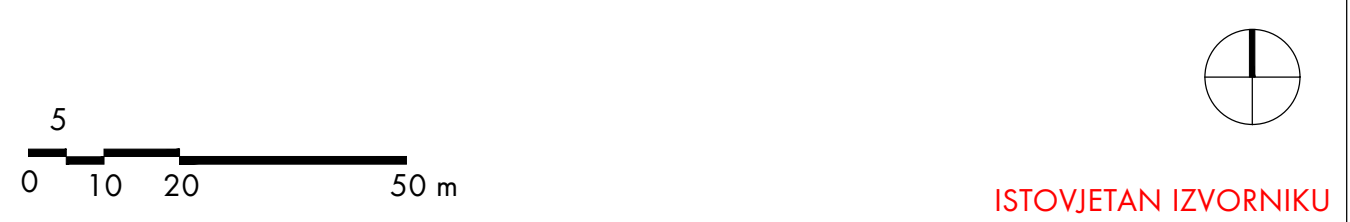
- ZP zelena površina
- KT kolnička traka
- PBS pješačko-biciklistička staza

- Esv postojeća podzemna trasa el. sn 35 kV mreže
- Es postojeća podzemna trasa el. sn 10 kV mreže
- En1 planirana trasa el. nn mreže
- Ej1 planirana trasa nn podzemne mreže
- T1 planirani vod telekomunikacijske mreže
- Pst1 planirani srednjetačni plinovod
- V1 planirana mreža vodoopskrbe
- K1 planirana kanalizacijska mreža sanitarno - fekalnih i prethodno pročišćenih tehnoloških voda
- Ko1 planirana kanalizacijska mreža za odvodnju oborinskih voda

**NAPOMENA:**  
 MEDUSOBNI ODNOS LINIJSKE INFRASTRUKTURE, TJ. RASPORED TRASA, RAZMAK VODOVA, TE POZICIJA POJEDINIH NADZEMNIH Ili PODZEMNIH ELEMENATA KOJI ČINE SASTAVNE DIELOVE INFRASTRUKTURNIH MREŽA, ODREĐUJE SE PROJEKTOM, SUKLADNO POSEBIM PROPISIMA O MEDUSOBNOM RAZMAKU INFRASTRUKTURNIH VODOVA I PRAVILIMA STRUKE, PRI ČEMU JE IZ TEHNIČKIH RAZLOGA MOGUĆE:  
 - SMANJITI ŠIRINU ZELENE POVRŠINE UNUTAR KORIDORA ULICA, A IZUZETNO, UKOLIKO JE ŠIRINA ČESTICE PROMETNICE NEDOVOLJNA ZA KVALITETNO TEHNIČKO RIJEŠENJE I UKINUTI ZELENU POVRŠINU IZMEĐU PLOČNIKA I KOLNIKA.  
 - IZMARNITI POZICIJU TRASE Ili DIELA TRASE POJEDINOG VODA INFRASTRUKTURE Ili CIJELOJ DUŽINI ULICE Ili DIELU ULICE Ili OBNOSU NA TRASU PREDVIĐENU OVIM UPL-om, ŠTO SE POSEBNO ODNOSI NA MREŽE ODVODNJE, GDJE JE MOGUĆE OBA VODA I OBORINSKI I FEKALNI POZICIONIRATI U ISTI ROV.  
 - IZMJESTITI UPL-om OZNAČENU POZICIJU PRELAZA TRASE POJEDINOG INFRASTRUKTURNOG VODA PREKO CESTE (S JEDNE NA DRUGU STRANU CESTOVNOG KORIDORA) ZA TEHNIČKI POTREBNU UDALJENOST, A  
 - SPOJEVI VODOVA NA RASKRŠTIMA VODOVA, NAČIN PROMIENE SMJERA POJEDINOG VODA, POTREBNI PROFILI VODOVA, TE BROJ I POZICIJA POJEDINIH INFRASTRUKTURNIH ELEMENATA POTREBNIH ZA FUNKCIONIRANJE MREŽE (NPR. REVIZIJSKI OKNA, STUPOVA JAVNE RASVJETE I SLIČNO) UPL-om NIJE ODREĐEN, VEĆ SE DEFINIRA GLAVNIM PROJEKTOM U SKLADU S PRAVILIMA STRUKE

**LEGENDA**

- OBUHVAT UPU
- GRANICA GRADEVINSKOG PODRUČJA
- GRANICA ZONA NAMJENE POVRŠINA
- GRANICA I BROJ GRADEVNE ČESTICE NEOBVEZNOG PRIJEDLOGA PARCELACIJE
- POSTOJEĆE CESTE
- PLANIRANE CESTE
- PLANIRANA PROMETNICA (PPUG)
- PJEŠAČKE I BICIKLISTIČKE STAZE UNUTAR ULIČNOG KORIDORA
- ZELENE POVRŠINE UNUTAR ULIČNOG KORIDORA
- POLUSKI PUT
- ULIČNI KORIDOR S OZNAKOM KORIDORA
- ZAŠTITNI POJAS PLANIRANE PROMETNICE (PPUG)



ŽUPANIJA	MEEIMURSKA ŽUPANIJA	GRAD	ČAKOVEC
<b>URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA "GOSPODARSKA ZONA IVANOVEC"</b>			
NAZIV KARTOGRAFSKOG PRIKAZA: <b>PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - PLAN PROMETA</b>		ISTOVJETAN IZVORNIKU	
BROJ KARTOGRAFSKOG PRIKAZA: <b>2.1.</b>	MJERILO KARTOGRAFSKOG PRIKAZA: <b>1:1000</b>	ODLUKA PREDSTAVNIČKOG TIJELA O DONOŠENJU PLANA: <b>SL. GL. GRADA ČAKOVCA BR. 1/16</b>	
ODLUKA O IZRADI URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA: <b>SL. GL. GRADA ČAKOVCA BR. 3/15</b>		JAVNI UVID ODRŽAN: <b>OD 08.12.2015. DO 08.01.2016.</b>	
OBJAVA JAVNE RASPRAVE: <b>LIST "MEŠ IMURJE" OD 30.11.2015.</b>		ODGOVORNA OSOBA ZA PROVOĐENJE JAVNE RASPRAVE: <b>Ninoslav Šipić, mag.ing.arh. i urb.</b>	
PEČAT TIJELA ODGOVORNOG ZA PROVOĐENJE JAVNE RASPRAVE:		[ime, prezime i potpis]	
PRAVNA OSOBA KOJA JE IZRADILA PLAN: <b>URBIA d.o.o. Čakovec</b>		I. G. Kovačića 10, Čakovec; tel. 040/373 400	
PEČAT PRAVNE OSOBE KOJA JE IZRADILA PLAN:		ODGOVORNI VODITELJ:	
direktor: <b>Vesna Makovec, dipl.ing.arh.</b>		ovlaštena arhitektica: <b>Vesna Makovec, dipl.ing.arh.</b>	
BROJ PLANA: <b>UP U - 05/2015</b>	DATUM: <b>02/2016</b>	STRUČNI TIM U IZRADI PLANA:	
1. V. Makovec, dipl.ing.arh.		4. B. Bolent, struč.spec.ing.aedif.	
2. B. Perhoč, dipl.ing.arh.		5. N. Kerovec, matem.tehn.	
3. I. Perhoč, mag.ing.arh.		6. M. Bokač, dipl.oec.	
PEČAT PREDSTAVNIČKOG TIJELA:		PREDSJEDNIK PREDSTAVNIČKOG TIJELA:	
[ime, prezime i potpis]		<b>Jurica Horvat</b>	
ISTOVJETNOST OVOG PROSTORNOG PLANA S IZVORNIKOM OVIJEKAVA:		PEČAT:	
[ime, prezime i potpis]		[ime, prezime i potpis]	