

**MATERIJAL UZ TOČKU 18. DNEVNOG REDA**

**Donošenje Pravilnika o premještanju, blokiranju i deblokiranju vozila na području Grada Čakovca**

## **PRIJEDLOG**

Temeljem odredbi Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN RH 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), Prekršajnog zakona (NN RH 107/07, 39/13, 157/13, 110/15), Odluke o parkiranju i zaustavljanju vozila na području Grada Čakovca (Sl. Gl. Grada Čakovca 9/09, 2/13, 3/13-proč. tekst) i članka 49. Statuta Grada Čakovca (Sl. gl. Grada Čakovca 09/09, 2/13, 3/13, 3/13-proč. tekst, 1/14) i članka 11. Poslovnika gradonačelnikovog stručnog kolegija (Sl. gl. Grada Čakovca 10/09), Gradonačelnik Grada Čakovca je na \_\_\_ stručnom kolegiju gradonačelnika, održanom \_\_\_\_\_ 2015., donio sljedeći

## **P R A V I L N I K O PREMJEŠTANJU, BLOKIRANJU I DEBLOKIRANJU VOZILA NA PODRUČJU GRADA ČAKOVCA**

### **I Opće odredbe**

#### **Članak 1.**

Ovim Pravilnikom utvrđuju se uvjeti, organizacija rada, način i visina troškova premještaja, pravo raspolaganja, pravo podnošenja prigovora i ostali uvjeti u svezi s poslovima premještanja nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila, napuštenih vozila, blokiranja i deblokiranja autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na području Grada Čakovca, sukladno zakonskim odredbama.

#### **Članak 2.**

Poslove iz članka 1. ovog Pravilnika obavljaju prometni i komunalni redari, policijski službenici i GKP Čakom d.o.o. Za te je poslove potrebna prethodna Suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

#### **Članak 3.**

Trgovačko društvo iz prethodnog članka ovog Pravilnika osigurava vozilo za premještanje "pauk", opremu za rad, odlagalište za premještanje vozila, naprave za blokiranje i deblokiranje te organizira službu za prijem, čuvanje i izdavanje vozila, a pritom mora zadovoljiti sve kriterije potrebne za dobivanje prethodne suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova.

### **II Opći uvjeti za obavljanje poslova premještanja vozila, blokiranje i deblokiranje autobusa, teretnih automobila, radnih strojeva i priključnih vozila**

#### **Članak 4.**

Vozila se premještaju, a autobusi, teretni automobili, radni strojevi i priključna vozila se blokiraju na temelju dobivene pisane naredbe za premještanje ili blokadu od policijskog službenika ili komunalnog ili prometnog redara koji utvrđuje prekršaj.

#### **Članak 5.**

Prije izdavanja naredbe za premještanje ili blokadu, položaj nepropisno parkiranog ili zaustavljenog vozila utvrđuje se fotografijom ili skicom.

Za utvrđivanje prekršaja i izdavanje naredbe za premještanje može se koristiti elektronička oprema "PAUK-VIDEO NADZOR".

#### **Članak 6.**

Po utvrđenom prekršaju i evidentiranju položaja nepropisno parkiranog ili zaustavljenog vozila, policijski službenik, komunalni ili prometni redar izdaje naredbu o premještanju vozila te će izreći propisanu novčanu kaznu.

Naredba sadrži podatke o naredbodavcu, datum i vrijeme izdavanja, fotografiju ili skicu vozila u prekršaju, registarsku oznaku i opis prekršaja sa navedenim člankom propisa temeljem kojeg se vozilo premješta ili blokira.

#### **Članak 7.**

Policijski službenik, komunalni ili prometni redar na naredbu za premještanje ili blokiranje upisuje podatke o osobi koja vrši premještanje ili blokiranje i registarski broj vozila kojim se vrši premještanje.

Obrazac naredbe za premještanje vozila utvrđen je Pravilnikom o uvjetima i načinu obavljanja poslova nadzora nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila te uvjetima za obavljanje poslova premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila.

Prije početka premještanja ili blokiranja osoba koja vrši premještanje ili blokadu, fotografira i evidentira oštećenja na vozilu.

#### **Članak 8.**

Kod blokiranja vozila trgovačko društvo koje vrši blokadu obvezna je na prednje staklo ili drugo vidno mjesto staviti naljepnicu upozorenja da je vozilo blokirano s uputom vozaču o daljnjem postupku.

Tekst naljepnice je na hrvatskom, engleskom, talijanskom i njemačkom jeziku.

#### **Članak 9.**

Prigovor protiv naredbe za premještanje ili blokiranje daje se u pisanom obliku kao prigovor protiv utvrđenog prekršaja, a upućuje se izdavaocu naredbe u roku od 8 dana od dana preuzimanja vozila.

Prigovor ne odgađa naplatu troškova premještanja odnosno blokiranja vozila.

Ukoliko se usvoji prigovor izdavaatelj naredbe dužan je podnosiocu prigovora vratiti plaćene troškove premještanja, započetog premještanja, čuvanja-ležarine ili deblokade.

#### **Članak 10.**

Troškove premještanja, započetog premještanja ili deblokade, snosi vlasnik ili korisnik vozila.

Trgovačko društvo iz članka 2 ovog Pravilnika, deblokirati će vozilo nakon plaćenih troškova premještanja ili deblokade, odnosno izdate uplatnice za podmirenje troškova u zakonskom roku, za državljane Republike Hrvatske.

#### **Članak 11.**

Vlasniku ili korisniku vozila koji nije državljanin Republike Hrvatske i vlasniku ili korisniku vozila sa stranom registracijom, vozilo će se izdati ili deblokirati nakon plaćene novčane kazne za počinjeni prekršaj i uplate troškova premještanja ili troškova deblokade.

#### **Članak 12.**

Ako vozilo nije preuzeto ili nije tražena deblokada u roku od 24 h, vlasniku ili korisniku vozila obračunat će se dnevna ležarina.

### **Članak 13.**

Trgovačko društvo iz članka 2. ovog Pravilnika obvezno je vozila koja se premještaju osigurati od mogućeg nastanka štete prilikom premještanja.

Štete nastale na vozilu za vrijeme premještanja ili čuvanja na odlagalištu snosi ovlaštena pravna osoba, odnosno osiguravajuće društvo s kojim je sklopljena policia osiguranja.

### **Članak 14.**

Postupak premještanja vozila smatra se "započetim" kad specijalno vozilo stigne na mjesto rada po pozivu naredbodavca ili kad su u ophodnji započete radnje za pripremu premještanja ili dobivena naredba za premještanje.

### **Članak 15.**

Trgovačko društvo iz članka 2. ovog Pravilnika obvezno je premješteno vozilo čuvati na odlagalištu određenom za čuvanje vozila, do predaje vozila vlasniku ili korisniku vozila, a prilikom preuzimanja vozila obvezno je vlasniku ili korisniku vozila izdati zapisnik i račun o preuzimanju vozila na propisanom obrascu.

### **Članak 16.**

Napuštena, dotrajala, neregistrirana i tehnički neispravna vozila premještaju se po naredbi policijskog službenika, komunalnog ili prometnog redara.

Troškove premještanja, troškove oglašavanja, procjene vrijednosti vozila, čuvanja i zbrinjavanja na otpadu snosit će posljednji vlasnik vozila prema podacima o registraciji vozila, iz evidencije Ministarstva unutarnjih poslova.

### **Članak 17.**

Za napuštena vozila koja nisu preuzeta, trgovačko društvo iz članka 2. ovog Pravilnika utvrđuje vrijednost vozila po ovlaštenom sudskom vještaku.

Kada troškovi premještanja, čuvanja i procjene postanu veći od procijenjene vrijednosti vozila, a vlasnik se ne javi ili je nemoguće utvrditi posljednjeg vlasnika, trgovačko društvo iz članka 2. ovog Pravilnika može raspolagati vozilom.

### **Članak 18.**

Cijene premještanja, blokiranja i deblokiranja, te čuvanja na odlagalištu i ležarine:

a) premještanje vozila na odlagalište i čuvanje do 24 h	400,00 kn
b) započeto premještanje	200,00-kn
c) čuvanje-ležarina vozila na odlagalištu po danu	50,00 kn
d) blokiranje i deblokiranje autobusa, teretnih automobila, radnih strojeva i priključnih vozila	400,00 kn
e) ležarina za blokirane autobuse, teretne automobile, radne strojeve i priključna vozila po danu	50,00 kn

### **Članak 19.**

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o premještanju, blokiranju i deblokiranju vozila na području Grada Čakovca (Sl. gl. Grada Čakovca 2/08, 18/08, 15/10).

## **Članak 20.**

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Čakovca.

KLASA: 021-05/15-01/157  
URBROJ: 2109/2-01-15-01  
Čakovec, \_\_\_\_\_ 2015.

**GRADONAČELNIK**

Stjepan Kovač, bacc. ing. comp., v.r.

### **O b r a z l o Ź e n j e**

Sukladno odlukama o izmjenama i dopunama Odluke o ustrojstvu Uprave Grada Čakovca (Sl. gl. Grada Čakovca 4/13, 2/14), u predloženom je Pravilniku bilo potrebno izmijeniti nazive upravnih odjela.

Ugovorom o prodaji i prijenosu poslovnih udjela GKP Čakom d.o.o. Čakovec na Općinu Nedelišće, Općinu Strahoninec, Općinu Šenkovec, Općinu Orehovica, Općinu Mala Subotica, GKP Čakom d.o.o. Čakovec, izvršio je prodaju i prijenos poslovnih udjela u GKP Čakom d.o.o. Čakovec te stoga više nije u 100%-tnom vlasništvu Grada Čakovca. U tom je smislu, usklađen predloženi prijedlog Pravilnika.

Izvršeno je također usklađenje sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (NN RH 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15). Iz predloženog prijedloga Pravilnika izbačene su odredbe koje se odnose na „blokiranje i deblokiranje osobnih vozila osim na parkiralištu pod naplatom i S kategoriji parkinga te ležarina za blokirana vozila duže od 24 sata“.

Izvršena je promjena u smislu da se za premještanje vozila, izriče „naredba“, čiji obrazac je utvrđen Pravilnikom o uvjetima i načinu obavljanja poslova nadzora nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila te uvjetima za obavljanje poslova premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila (NN RH 134/08).

U predloženom prijedlogu Pravilnika, izvršene su i tehničke izmjene.

Stoga donosim predloženi Pravilnik.

**GRADONAČELNIK**

Stjepan Kovač, bacc. ing. comp., v.r.