

**MATERIJAL UZ TOČKU 16. DNEVNOG REDA**

**Donošenje:**

**b) Odluke o parkiranju i zaustavljanju vozila**

## PRIJEDLOG

Temeljem članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN RH 87/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14), te članka 27. Statuta Grada Čakovca (Sl. gl. Grada Čakovca 9/09, 2/13, 3/13, 3/13 - pročišćeni tekst, 1/14), Gradsko vijeće Grada Čakovca je na svojoj \_\_\_\_ . sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2015., donijelo sljedeću

## **O D L U K U** **O PARKIRANJU I ZAUSTAVLJANJU VOZILA**

### **I. OPĆE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

Ovom Odlukom propisuju se uvjeti i pravila za zaustavljanje i parkiranje vozila na javno-prometnim površinama Grada Čakovca, uvjeti i način zaustavljanja vozila radi opskrbe, naplata parkirališta, premještanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila te pješačke zone.

#### **Članak 2.**

Javno-prometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se ceste, trgovi, parkirališta, nogostupi, pješačke zone, ulice, biciklističke staze, podvožnjaci, nadvožnjaci, ostavljališta za bicikle, stajališta i druge prometne površine koje su u funkciji vozila i pješaka na području Grada Čakovca.

#### **Članak 3.**

Promet na javno-prometnim površinama dopušten je svakom pod jednakim uvjetima u granicama propisanim Zakonom i ovom Odlukom.

#### **Članak 4.**

Za provođenje ove Odluke nadležan je Upravni odjel za komunalno gospodarstvo (u daljnjem tekstu: Upravni odjel) te Policijska uprava Međimurska.

### **II. PARKIRANJE I ZAUSTAVLJANJE**

#### **Članak 5.**

Ne smiju se parkirati vozila na nogostupu osim ako je na temelju odluke nadležnog tijela određeno korištenje nogostupa za tu namjenu.

Način i uvjeti korištenja nogostupa za parkiranje vozila moraju biti označeni prometnim znakom i oznakom na nogostupu.

U slučaju iz stavka 2. ovog članka, za kretanje pješaka mora biti ostavljeno najmanje 1.6 m širine na površini za kretanje pješaka, s tim da ta površina ne može biti uz rub kolnika.

#### **Članak 6.**

Ne smiju se parkirati teretna vozila najviše dopuštene mase iznad 3.5 t i njihova prikjučna vozila, autobusi te kamp i druge prikolice za osobna vozila na javno-prometnim površinama Grada Čakovca, osim na posebnim parkiralištima i prometnim terminalima što su za tu namjenu određena i prometnim znakovima označena.

Gradonačelnik Grada Čakovca svojim zaključkom određuje lokaciju za organiziranje kamionskog i autobusnog terminala.

Odredbe prethodnog stavka ovog članka ne odnose se na vozila subjekata koji obavljaju komunalnu djelatnost u vrijeme obavljanja te djelatnosti, na vozila koja obavljaju utovar i istovar u skladu s odredbama ove Odluke, te kamp i druge prikolice za osobna vozila za vrijeme ukrcaja i iskrcaja, ali ne duže od 30 minuta.

#### **Članak 7.**

Ne smiju se na javno-prometnim površinama parkirati vozila koja se ne upotrebljavaju u prometu zbog dotrajalosti (neregistrirana i sl.)

### **Članak 8.**

Vlasnik vozila dužan je za vrijeme zimskih uvjeta premjestiti vozilo s javno-prometne površine kako vozilom ne bi ometao efikasnost organizacije čišćenja snijega.

## **III. PJEŠAČKE ZONE**

### **Članak 9.**

Pješačka zona je uređena prometna površina u prvom redu namijenjena za kretanje pješaka, u kojoj nije dozvoljeno kretanje motornih vozila, osim vozila s posebnom dozvolom. Pješačka zona označena je propisanim prometnim znakovima, a u istu ulaze ulice:

-Kralja Tomislava, od Trga Republike do Trga E. Kvaternika, Štrosmajerova ul., ul. Matice hrvatske od Trga Republike do banke, ul. Katarine Zrinske te Trg Republike.

-U pješačku zonu ulazi i Perivoj Zrinski omeđen Trgom Republike, parcelom MTČ-a ul. V. Nazora, Vukovarskom ulicom te Zrinsko-Frankopanskom ulicom.

### **Članak 10.**

Pješačkom zonom dozvoljava se promet biciklistima, osim ulicom Kralja Tomislava od Trga Republike (gradski sat) do Trga Eugena Kvaternika kojom je zabranjen promet biciklistima u vremenu od 01. 04. do 01. 10. tekuće godine.

U Perivoju Zrinskih dozvoljava se promet biciklistima asfaltiranim stazama.

### **Članak 11.**

Kretanje motornim vozilima pješačkom zonom dozvoljeno je samo interventnim servisima, uz prethodnu suglasnost Upravnog odjela.

Pješačkom zonom i Parkom Perivoj Zrinski, zabranjena je vožnja pomoćnim pješačkim sredstvima osim onih koji su prenamijenjeni za posebne svrhe, kojima se koriste invalidne osobe.

### **Članak 12.**

U pješačkim zonama grada i na ulicama na kojima je promet zabranjen ili ograničen, u iznimnim i opravdanim slučajevima može se odobriti kretanje, zaustavljanje i parkiranje vozila i to:

1. invalidima koji imaju "znak za pristupačnost",
2. kod izvođenja važnih i opsežnih radova dovoza materijala,
3. prilikom selidbe kod kojih se stvari utovaruju i istovaruju na javno-prometnim površinama gdje je promet, zaustavljanje i parkiranje vozila ograničeno ili zabranjeno,
4. stanarima kojima je automobilski pristup u dvorištu moguć jedino s pješačke zone.

Odobrenje i uvjete iz stavka 1. ovog članka izdaje Upravni odjel.

U slučajevima zloupotrebe iz prethodnog stavka ove Odluke, ovlaštena osoba oduzeti će izdano odobrenje, a Upravni odjel može uskratiti ponovno izdavanje odobrenja.

### **Članak 13.**

Zbog osiguranja redovite i nesmetane opskrbe poslovnih prostora i osiguranja parkirnog prostora vlasnicima stanova u individualnim i višestambenim objektima i objektima javne namijene u centru grada, zona Uske ulice, Ulice Valenta Morandinića iza gradske ljekarne, Ulice Otokara Keršovanića kod solitera, prostora između višestambenih zgrada južno od Ulice T. Massaryka, Ulice Zrinsko-Frankopanska iza Lista Međimurje, prostora između zgrada u Ulici Janka Slogara, dvorišta unutar bloka višestambenih zgrada u Strossmayerovoj ulici, Ulice I. Mažuranića kod zgrade HZMO, Ulice Kralja Tomislava iza Doma umirovljenika, parkirališta uz zapadni dio Perivoja Zrinskih u Vukovarskoj ulici (desno od ulaza s Vukovarske ulice) pretvara se u S – kategoriju parkiranja i opskrbe, što je označeno odgovarajućom prometnom signalizacijom.

Vozila koja se mogu kretati unutar tih S - kategorija moraju biti označena mjesečnom odnosno godišnjom naplatnom kartom za parkiranje.

Oznake i boje godišnjih karata za vozila stanara u S – kategorijama parkiranja i opskrbe, prava stanara i cijena godišnjih karata, utvrditi će se Pravilnikom o javnim parkiralištima na području Grada Čakovca.

Za vozila opskrbe nosivosti od 3.5 do 5.0 t, dozvoljen je ulazak u zone u vremenu od 6.00 do 9.00 sati i od 12.00 do 14.00 sati, sa vremenom zadržavanja od 30 minuta, a za vozila interventnih servisa bez ograničenja.

Nadzor vozila u S kategoriji (iz prethodnog stavka ovog članka) obavlja pravna osoba kojoj su povjereni poslovi naplate parkiranja, prometni redar i policija.

Sve mjesečne odnosno godišnje parkirališne karte moraju biti istaknute ispod prednjeg vjetrobranskog stakla. Vozila na kojima to nije učinjeno smatraju se vozilima bez parkirališne karte.

Vozila za invalide moraju biti označena propisanom međunarodnom oznakom za invalide i smiju besplatno biti parkirana samo na parkirališnim prostorima označenima i rezerviranim za vozila invalida.

Invalidi s iskaznicom, ako su zauzeta sva označena parkirna mjesta, mogu se parkirati na ostala parkirna mjesta bez naplate.

#### **Članak 14.**

Motorna vozila kojima se obavlja opskrba u S - kategorijama parkiranja i opskrbe mogu biti nosivosti do 5 t.

#### **Članak 15.**

Motorna vozila za opskrbu mogu se zadržavati na mjestima utovara i istovara samo za vrijeme utovara i istovara robe u trajanju od 15 minuta po toni robe koja se utovaruje ili istovaruje.

#### **Članak 16.**

U S – kategoriju parkiranja Uske ulice dozvoljen je ulaz svadbenim povorkama, subotom popodne, zbog pristupa crkvi Sv. Nikole.

Na parkiralištima uz palaču Zrinskih i parkiralište zgrade u ul. V. Nazora 14 dozvoljen je pristup samo osobnim automobilima.

### **IV. ZAUSTAVLJANJE VOZILA RADI OPSKRBE**

#### **Članak 17.**

Utovar i istovar robe iz motornih vozila za opskrbu vrši se u pravilu na za tu namjenu označenim mjestima.

Ukoliko ne postoji označeno mjesto, vozilo mora biti zaustavljeno tako da što manje ometa sudionike u prometu.

#### **Članak 18.**

Na prostorima gdje je zaustavljanje vozila radi opskrbe vremenski ograničeno, vrijeme u kojemu je dozvoljeno vršiti opskrbu mora biti vidno istaknuto na prometnom znaku.

#### **Članak 19.**

Ne smije se odlagati roba na javno-prometnim površinama, osim za vrijeme trajanja istovara i utovara.

### **V. PARKIRALIŠTA**

#### **Članak 20.**

Parkiralište, odnosno mjesto dozvoljeno za parkiranje vozila je dio javno-prometne površine uređen kao parkiralište odnosno dio javno-prometne površine označen odgovarajućom prometnom signalizacijom.

#### **Članak 21.**

Na kojim mjestima i pod kojim uvjetima se mogu parkirati vozila na javno-prometnim površinama Grada Čakovca određeno je Pravilnikom o javnim parkiralištima na području Grada Čakovca.

#### **Članak 22.**

Na parkiralištima na kojima je ograničeno vrijeme parkiranja vozač je dužan ukloniti vozilo prije isteka naznačenog vremenskog ograničenja.

### **Članak 23.**

Na parkiralištima se ne može rezervirati stalno mjesto za parkiranje vozila. Izuzetno, može se rezervirati mjesto za parkiranje:

1. službenih vozila Ministarstva unutarnjih poslova,
2. službenih vozila Hrvatske vojske,
3. vozila za opskrbu grada,
4. vozila vlasnika zemljišta ako je javno parkiralište djelomično u vlasništvu pravne osobe
5. službena vozila Državne uprave za zaštitu i spašavanje.

Prostor za parkiranje vozila iz prethodnog stavka određuje Upravni odjel za komunalno gospodarstvo.

Gradonačelnik može iznimno svojim zaključkom definirati rezervaciju parkinga na pojedinačni zahtjev i drugih pravnih osoba isključivo uz novčanu naknadu.

### **Članak 24.**

Poslove naplate parkiranja, uređenja i održavanja parkirališta kao i poslove premještanja, blokiranja i deblokiranja nepropisno parkiranih vozila, obavlja GKP Čakom d.o.o.

Odnosi između Grada Čakovca i trgovačkog društva iz prethodnog stavka ovog članka uređuju se posebnim ugovorom(-ima).

Trgovačko društvo koje obavlja poslove iz ovog članka obvezno je zadržati postignuti nivo standarda opreme i pružanja usluge na parkiralištima pod naplatom.

### **Članak 25.**

Kontrolu i nadzor naplate parkiranja vozila na parkiralištima pod naplatom obavljaju kontrolori parkiranja trgovačkog društva iz članka 24. ove Odluke.

Nadzor nad poslovima iz ovog i prethodnog članka ove Odluke obavlja Upravni odjel za komunalno gospodarstvo.

### **Članak 26.**

Za parkiranje vozila na parkiralištima pod naplatom vozač je dužan kupiti parkirališnu kartu.

Trgovačko društvo koje obavlja poslove naplate parkiranja organizira prodaju satne, mjesečne i godišnje parkirališne karte.

Cijene parkirališnih karata utvrđene su Pravilnikom o javnim parkiralištima.

Cijena godišnje parkirališne karte manja je od cijene satnih parkirališnih karata za korištenje parkirališta u vremenskom razdoblju od godine dana.

Vlasnici vozila, stanari u S – kategorijama parkirališta dužni su plaćati godišnju kartu za parkiranje u skladu s Pravilnikom o javnim parkiralištima.

### **Članak 27.**

Ako vozač nije istaknuo parkirališnu kartu ispod vjetrobranskog stakla, odbija platiti parkirališnu kartu ili prekorači ugovoreno (plaćeno) vrijeme parkiranja, kontrolor parkiranja će mu izdati dnevnu parkirališnu kartu.

Ako vozač učini povredu općih uvjeta parkiranja (odnosno povredu odredbi usmenog ugovora o korištenju parkirališta) odgovarat će sukladno zakonskim propisima i ovoj Odluci.

Cijena dnevne parkirališne karte određena je Pravilnikom o javnim parkiralištima.

Ukoliko vlasnik vozila, stanar u S - kategoriji parkiranja ne želi platiti godišnju parkirnu kartu, odgovarat će sukladno zakonskim propisima i ovoj Odluci.

### **Članak 28.**

U slučaju odbijanja vozača da se identificira ili kad vozača nema uz vozilo, smatrat će se da je vozilom upravljao vlasnik vozila.

Sukladno zakonskim propisima odgovarat će vlasnik vozila, osoba kojoj je vozilo povjereno ili odgovorna osoba u pravnoj osobi ako ne da vjerodostojan dokaz o osobi koja je upravljala vozilom u vrijeme počinjenja prekršaja.

### **Članak 29.**

Zaustavljena ili parkirana vozila na javno-prometnim površinama namijenjenim za kretanje i zadržavanje pješaka, gdje to nije dozvoljeno, sukladno članku 5. ove Odluke, uklonit će se ili premjestiti na drugo mjesto o trošku vlasnika.

Vozila koja su zaustavljena ili parkirana suprotno oznakama na kolniku ili prometnom znaku kojim su određeni način i uvjeti parkiranja, a time smanjuju protočnost ili sigurnost motornog ili pješačkog prometa, kao i vozila koja su bez odobrenja zaustavljena ili parkirana na parkirališnim mjestima rezerviranim za vozila invalida ili rezerviranim za vozila iz članka 23 ove Odluke, biti će premještena o trošku vlasnika.

Tokom javnih priredbi i drugih aktivnosti organizator je dužan osigurati javni red i mir te sigurnost u prometu. Ako zbog organizacije priredbi dođe do znatnijeg poremećaja javnog reda i mira te sigurnosti u prometu, troškove premještanja vozila snosi organizator, a ne posjetioци javnih priredbi i drugih sličnih aktivnosti.

### **Članak 30.**

Premještanje, blokiranje i deblokiranje nepropisno parkiranih vozila određuje:

- s prometnih površina, ovlaštena osoba Policijske uprave Međimurske prometni i komunalni redar.
- u S-kategorijama parkiranja, na zelenim površinama i na parkiralištu s naplatom prometni i komunalni redar.

Troškove premještanja, blokiranja i deblokiranja snosi vlasnik vozila.

### **Članak 31.**

Teretna vozila nosivosti veće od 1.5 tona i njihova priključna vozila, autobusi i druge prikolice za osobna vozila, što su parkirana suprotno članku 6 ove Odluke, premjestit će se po nalogu službene osobe, o trošku vlasnika vozila.

### **Članak 32.**

Visinu troškova premještanja vozila, kao i mjesto na koje će vozilo biti premješteno (terminal), utvrđeno je Pravilnikom o premještanju, blokiranju i deblokiranju vozila na području Grada Čakovca.

## **VI. UKLANJANJE TEHNIČKI NEISPRAVNIH VOZILA**

### **Članak 33.**

Tehnički neispravna, neregistrirana i vozila bez tablica, vlasnik je dužan bez odlaganja ukloniti s javno-prometne površine, o svom trošku.

Ukoliko vlasnik ne ukloni vozilo, ovlaštena osoba Policijske uprave prometni ili komunalni redar izdati će nalog za premještanje vozila.

Poslove premještanja vozila obavlja trgovačko društvo iz članka 24. ove Odluke, a troškove snosi vlasnik vozila.

### **Članak 34.**

Ukoliko vlasnik ne preuzme premješteno vozilo u roku od 15 dana, s tim će se vozilom postupiti sukladno Pravilniku o premještanju blokiranju i deblokiranju na području Grada Čakovca.

## **VII. NADZOR**

### **Članak 35.**

Nadzor nad provođenjem ove Odluke i propisa donesenih temeljem ove Odluke obavlja Upravni odjel Grada Čakovca u suradnji s Policijskom upravom Međimurskom.

## **VIII. KAZNE NE ODREDBE**

### **Članak 36.**

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba:

ako postupi protivno odredbama članka 5., 6., 7., 8., 9., 13., 14., 15., 16., 19., 20., 27. i 28. ove Odluke.

Za prekršaje iz prethodnog stavka kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 500,00 kn odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba obrtnik ili osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost koji je počinila u vezi obavljanja njezina obrta ili druge samostalne djelatnosti, ako postupi protivno odredbama čl. 5, 6, 7, 8, 9, 13, 14, 15, 16, 18., 20., 23., 25., 26., 30. i 32. ove Odluke.

#### **Članak 37.**

Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 1.000,00 kn kaznit će se za prekršaj fizička osoba ako postupi protivno odredbama članka 5., 6., 7., 8., 9., 10, 11., 13., 14., 15., 16., 19., 20., 25. i 26. ove Odluke.

#### **Članak 38.**

Komunalni ili prometni redar može na licu mjesta naplatiti novčanu kaznu od fizičkih osoba u iznosu od 300,00 kuna za prekršaj iz članka 5., 6., 7., 8., 9., 10, 11., 13., 14., 16., 19., 20., 23. i 25. ove Odluke.

Novčana kazna može se naplatiti na mjestu počinjenja prekršaja u visini polovice propisanog minimuma ili polovice točno određenog iznosa novčane kazne propisane propisom o prekršaju za koji je kao kazna propisana samo novčana kazna do 2000,00 kuna za fizičku i odgovornu osobu u pravnoj osobi, do 5000,00 kuna za okrivljenika fizičku osobu obrtnika i fizičku osobu koja se bavi drugom samostalnom djelatnošću i do 15000,00 kuna za pravnu osobu i s njom izjednačene subjekte, ako je službena osoba ovlaštenog tužitelja, osim oštećenika, prekršaj utvrdila:

- obavljanjem nadzora u okviru svoje nadležnosti,
- neposrednim opažanjem,
- uporabom tehničkih uređaja,
- pregledom vjerodostojne dokumentacije.

Protiv osoba koje nisu platile novčanu kaznu u zakonskom roku izdati će se obavezni prekršajni nalog s novčanom kaznom, uvećanom za troškove postupka.

Protiv osobe koje nisu platile novčanu kaznu u zakonskom roku izdat će se obavezni prekršajni nalog s novčanom kaznom, a ukoliko okrivljenik u roku koji mu je određen za plaćanje izrečene novčane kazne uplati 2/3 iste, smatrat će se da je novčana kazna u cijelosti uplaćena.

### **PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

#### **Članak 39.**

Stupanjem na snagu ove Odluke, stavlja se van snage Odluka o parkiranju i zaustavljanju vozila (Sl. gl. Grada Čakovca 9/05, 6/06, 15/07, 19/07, 4/08, 14/09, 5/13, 6/13-proč. tekst, 6/14).

#### **Članak 40.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Čakovca.

KLASA:021-05/15-01/153  
URBROJ:2109/02-02-15-04  
Čakovec, \_\_\_\_\_2015.

**PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA**

Jurica Horvat, v.r.

## **O b r a z l o Ź e n j e**

Sukladno odlukama o izmjenama i dopunama Odluke o ustrojstvu Uprave Grada Čakovca (Sl. gl. Grada Čakovca 4/13, 2/14), u komunalnim je odlukama pa tako i u ovoj, bilo potrebno izmijeniti nazive upravnih odjela.

Ugovorom o prodaji i prijenosu poslovnih udjela GKP Čakom d.o.o. Čakovec na Općinu Nedelišće, Općinu Strahoninec, Općinu Šenkovec, Općinu Orehovica, Općinu Mala Subotica, Grad Čakovec, izvršio je prodaju i prienos poslovnih udjela u GKP Čakom d.o.o. Čakovec te stoga više nije u 100%-tnom vlasništvu Grada Čakovca. U tom je smislu, usklađen predloženi prijedlog Odluke.

Izvršeno je također usklađenje sa Zakonom o cestama (NN RH 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14).

Uređene su nove zone vlasnika stanova u individualnim i višestambenim objektima i objektima javne namjene u centru grada.

Usklađene su odredbe o cijeni godišnje parkirališne karte.

Propisano je da se detaljnije uređenje prepušta Pravilniku o javnim parkiralištima i Pravilniku o premještanju, blokiranju i deblokiranju vozila na području Grada Čakovca.

Sve navedeno, tražilo je i izmjenu prekršajnih odredbi.

U predloženom prijedlogu Odluke, izvršene su i tehničke izmjene.

Stoga predlažem Gradskom vijeću Grada Čakovca donošenje predložene Odluke.

**GRADONAČELNIK**

Stjepan Kovač, bacc. ing. comp., v.r.